



264 "Доринвест"

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.11.2014№ 05-14-346/4

Об утверждении Регламента проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной подготовки техники

В целях определения порядка проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной подготовки техники и в соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 03.12.2013 № 682-РП «О реорганизации Государственного унитарного предприятия города Москвы по техническому обеспечению дорожного хозяйства и благоустройства «Доринвест»:

1. Утвердить Регламент проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной подготовки техники.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Департамента Ефимова В.Н.

Руководитель Департамента


А.В. Цыбин

Приложение
к распоряжению ДЖКХиБ
города Москвы
от _____ 2014 № _____

РЕГЛАМЕНТ
проведения работ по мониторингу использования, технического
обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет
средств бюджета города Москвы,
готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения
предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной
подготовки техники

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения	3
2. Цели мониторинга	4
3. Задачи мониторинга	4
4. Этапы мониторинга	4
5. Формы мониторинга	5
6. Методы мониторинга	5
7. Мониторинг технического состояния, использования и надлежащей эксплуатации техники	6
8. Анализ результатов мониторинга технического состояния, использования и надлежащей эксплуатации техники	7
9. Мониторинг готовности техники к работе в зимний период, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов подготовки техники	7
10. Мониторинг готовности техники к работе в летний период, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов подготовки техники	9
11. Анализ результатов мониторинга готовности техники к работе в зимний / летний периоды.	
12. Обеспечение безопасности работников, осуществляющих мониторинг	9
13. Приложение 1	10
14. Приложение 2	13
15. Приложение 3	17
16. Приложение 4	21
17. Приложение 5	24

1. Общие положения

Настоящий Регламент проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной подготовки техники (далее – Регламент) определяет порядок и перечень работ по мониторингу использования, технического обслуживания, сезонной подготовки дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы и используемой в сфере жилищно-коммунального хозяйства, учреждениями, подведомственными Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектурам административных округов города Москвы, управам районов города Москвы.

Настоящий Регламент разработан на основании положений Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства». Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» и распоряжения Правительства Москвы от 03.12.2013 № 682-РП «О реорганизации Государственного унитарного предприятия города Москвы по техническому обеспечению дорожного хозяйства и благоустройства «Доринвест».

Мониторинг осуществляется в пределах границ города Москвы.

Действие настоящего Регламента распространяется на учреждения, подведомственные Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектурам административных округов города Москвы, управам районов города Москвы.

При организации работы по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники во взаимодействии с ГБУ «Автомобильные дороги» города Москвы используются данные автоматизированной информационной системы по обслуживанию и ремонту транспортных средств (сокращенное название системы «АИС ОРТС»).

Мониторинг осуществляется так же в ночное время.

Одна единица автотранспорта обеспечивает одновременное проведение мониторинга на двух объектах.

Проверяемым Учреждением обеспечивается допуск специалистов: на объекты; в систему ГЛОНАСС, а также предоставляются копии документов: диагностические карты (по автотранспорту), талоны о прохождении государственного технического осмотра, страховые полисы (ОСАГО), акты выполненных работ по техническому обслуживанию, ремонту техники сводный план по подготовке техники, утвержденный вышестоящей организацией; поименный план подготовки техники; ведомости дефектов техники подлежащей подготовке; по подготовленной технике: акты готовности техники, акты о произведенных ремонтах, плановом техническом обслуживании, действующие диагностические карты (по автотранспорту), акты о проведении

сезонного обслуживания. Учреждение обеспечивает предъявление работоспособности техники и ее агрегатов.

2. Цели мониторинга.

2.1. Анализ наличия и технического состояния техники, навесного, прицепного оборудования и агрегатов, неразрывно связанных с транспортными средствами.

2.2. Анализ правильности использования техники с применением навигационного, телеметрического и инспекционного контроля.

2.3. Анализ своевременности и полноты технического обслуживания.

2.4. Анализ своевременности прохождения технических государственных осмотров.

2.5. Анализ количества техники используемой в производственном процессе.

2.6. Анализ надлежащей эксплуатации техники.

2.7. Анализ готовности техники к работе в зимний период.

2.8. Анализ готовности техники к работе в летний период.

3. Задачи мониторинга.

3.1. Непрерывно наблюдать за эксплуатацией техники Учреждениями.

3.2. Своевременно выявлять изменения, происходящие в эксплуатационном процессе, и факторы, вызывающие их.

3.3. Предупреждать негативные тенденции в эксплуатационном процессе.

4. Этапы мониторинга.

Проведение мониторинга осуществляется с обязательным соблюдением трех этапов: подготовительного, практического и аналитического.

4.1. На первом этапе (подготовительном) определяется цель, объект, направление исследования, разрабатывается единый инструментарий сбора информации, критерии и их показатели, сроки представления информации и определяются ответственные лица.

4.2. Второй этап – основной (практический). В ходе практического этапа отрабатывается технология мониторинговых исследований, сбор информации.

4.2.1. Практический этап включает методы сбора и систематизации информации:

4.2.1.1. Наблюдение за техникой, находящейся в использовании (выпущено на линию, проводится плановое техническое обслуживание, проводится текущий ремонт), техникой, поставленной на консервацию (хранение, временное хранение), подготовленной к работе в очередном сезоне.

4.2.1.2. Проверка технического состояния техники, находящейся на момент проверки на территории базы (100 % проверяемой техники).

4.2.1.3. Проверка наличия действующих диагностических карт (для автотранспорта) и талонов ГТО (для самоходных машин и механизмов).

4.2.1.4. Проверка наличия регистрационных документов на транспортные средства.

4.2.1.5. Проверка наличия полисов ОСАГО у транспортных средств, подлежащих обязательному страхованию гражданской ответственности.

4.2.1.6. Проверка фактической работы техники, выпущенной на линию, с использованием средств ГЛОНАСС.

4.2.1.7. Проверка и анализ выполнения планов проведения планового технического обслуживания техники.

4.2.1.8. Проверка наличия документов о постановке техники на консервацию (хранение, временное хранение).

4.3. Третий этап – аналитический. Информация обрабатывается, анализируется, вырабатываются рекомендации, даются предложения и рекомендации.

5. Формы мониторинга

Мониторинг осуществляется в следующих формах:

5.1. Постоянный (непрерывный) мониторинг осуществляется без перерывов, в том числе по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы.

5.2. Периодический мониторинг осуществляется в установленные временные интервалы, включая ночное время, по мере возникновения потребности в соответствующих данных, в том числе:

5.2.1. Мониторинг готовности техники к работе в зимний период осуществляется еженедельно в период с мая по октябрь, включительно.

5.2.2. Мониторинг готовности техники к работе в летний период осуществляется еженедельно в период с марта по апрель, включительно.

5.3. Этапный мониторинг осуществляется для решения оперативных задач в соответствии с текущими разовыми поручениями Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

6. Методы мониторинга:

6.1. При осуществлении мониторинга используются следующие методы:

6.1.1. Метод внешнего осмотра техники на местах ее расположения (базы и технологические стоянки), с целью установления наличия дефектов кузова, шасси, навесных агрегатов, комплектности техники.

6.1.2. Метод пробного пуска техники с целью определения работоспособности шасси, установленных навесных агрегатов.

6.1.3. Метод анализа документов, подтверждающих планирование сезонной подготовки техники, ее технических обслуживаний, документов о произведенных технических обслуживаниях, ремонтах техники с целью выявления своевременности проведения технического обслуживания техники, осуществления ремонта техники.

6.1.4. Метод анализа регистрационных документов, диагностических карт, талонов государственного технического осмотра, полисов ОСАГО с целью выявления нарушений по вопросам государственной регистрации, своевременности проведения государственных технических осмотров и страхования транспортных средств.

6.1.5. Метод проверки, с использованием средств ГЛОНАСС, нахождения техники с целью подтверждения ее работы на линии.

6.1.6. Метод проверки, с использованием средств АИС ОРТС, выдачи путевых листов с целью подтверждения использования техники.

6.2. Для обработки информации на месте осмотра, контроля за достоверностью полученной информации, фото фиксации выявленных фактов используются мобильное оборудование, подключенное к интернету, системе ГЛОНАСС, АИС ОРТС, средства фото-видео фиксации.

Проверяемое Учреждение назначает ответственных лиц за организацию работ по предъявлению техники к осмотру, пробному пуску техники и её агрегатов, за предоставление документов по вопросу подготовки и эксплуатации техники. Ответственным лицам выдаётся доверенность учреждения на подписание актов, оформляемых по результатам мониторинга.

7. Мониторинг технического состояния, использования и надлежащей эксплуатации техники.

Мониторинг технического состояния, использования и надлежащей эксплуатации техники осуществляется согласно перечню транспортных средств, оборудования, находящихся в эксплуатации у проверяемого Учреждения.

7.1. При установлении наличия техники, не внесенной в перечень, делается об этом отметка в п. 6 Акта проверки использования техники, (приложение 1 к настоящему Регламенту), перечень выявленной техники прилагается к акту с указанием реквизитов техники, ее марок.

7.2. Согласно журналу выпуска машин на линию составляет перечень техники, выпущенной на линию и с использованием средств ГЛОНАСС Учреждения осуществляется проверка ее нахождения на линии.

7.3. Проводится внешний осмотр техники, находящейся на стоянке. При осмотре сверяются данные свидетельства о регистрации транспортного средства с данными на табличке с VIN / табличке с заводским номером, владельца (на кого зарегистрирована техника) и Учреждения где осуществляется мониторинг, проверяется наличие действующего талона ГТО/копии диагностической карты, действующего полиса ОСАГО (касательно техники подлежащей обязательному страхованию). Проводится анализ полученных данных и дают заключение о техническом состоянии Удовлетворительно/Неудовлетворительно. Оценка Неудовлетворительно дается при: наличии у техники повреждений, не позволяющих эксплуатировать ее; отсутствии таблички с VIN/таблички с заводским номером, отсутствии действующего талона ГТО/копии диагностической карты, действующего полиса ОСАГО (касательно техники подлежащей обязательному страхованию); отсутствии свидетельства о регистрации транспортного средства.

7.4. Проводится мониторинг техники, поставленной на техническое обслуживание: подтверждением проведения технического обслуживания являются – проведение обслуживания на стоянке в момент проверки, акт о приеме-передаче на ТО специализированным организациям.

7.5. Проводится мониторинг и анализ данных о пробеге, часах работы транспортных средств, проведенных ТО, ТР и дается заключение о выполнении планового ТО.

7.6. Проводятся мониторинг ремонта техники.

7.7. Проводятся мониторинг техники, находящейся на хранении, и анализ документов о постановке техники на хранение.

7.8. Проводится анализ полученных данных мониторинга о технике находящейся в эксплуатации у Учреждения: на линии, на ТО и ТР, на хранении.

7.9. По результатам мониторинга оформляется акт проверки использования техники (приложение 1), по каждой единице техники находящейся в эксплуатации у Учреждения вносят данные о техническом состоянии, об эксплуатации, наличии регистрационных документов, полисов ОСАГО, о регистрации и т.д. в приложение к Акту проверки использования техники.

8. Анализ результатов мониторинга технического состояния, использования и надлежащей эксплуатации техники.

По итогам мониторинга техники на всех объектах, внесенным в Акты проверки использования техники, осуществляется обработка, систематизация, обобщение, а также анализ результатов мониторинга; формируются электронные базы данных с использованием программного обеспечения по обработке баз данных Microsoft, вносятся данные по каждой единице техники, находящейся в эксплуатации у Учреждения, включая реквизиты техники, ее марки, техническое состояние, данные об эксплуатации, наличии регистрационных документов, наличие действующего талона ГТО/копии диагностической карты, полисов ОСАГО, о регистрации в системе ГЛОНАСС и т.д. Оформляются письменные обращения в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, Префектуры округов и районные Управы города Москвы, учреждения, предприятия и организации по вопросам использования техники.

9. Мониторинг готовности техники к работе в зимний период, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов подготовки техники.

Мониторинг готовности каждой единицы техники к зимнему сезону осуществляется единожды для каждой конкретной единицы техники, которая в результате мониторинга признается подготовленной. Исключением является мониторинг техники, который может проводиться по завершению подготовительного периода, когда Департаментом жилищно-коммунального хозяйства организуется смотр готовности техники. В этом случае Департаментом формализуется форма акта проверки и устанавливает срок ее проведения.

При каждом последующем мониторинге техники к осмотру предъявляется техника, ранее не подготовленная в установленный планом срок и не признанная подготовленной, а также техника подлежащая готовности на дату проверки.

9.1. Проводится анализ представленных документов на технику подлежащую мониторингу, по результатам которого составляется Акт (Приложение 2 к настоящему Регламенту).

9.2. Проверяется соответствие типа предъявленного ТС учетным записям, государственных номеров, заводских и гаражных номеров

9.3. Проверяется наличие устройств ГЛОНАСС,

9.4. Проверяется наличие логотипов

9.5. Выявляются дефекты кузова, шасси и агрегатов и т.п.

9.6. Выявляются течи масел, технологических жидкостей

9.7. Проверяется работоспособность шасси и агрегатов, включая работоспособность освещения, световой и звуковой сигнализации (осуществляется при заведенном транспортном средстве, машине, механизме). Для проведения проверки работоспособности ТС представитель учреждения, организации, предприятия организует пробный пуск ТС и его узлов и агрегатов, включая элементы световой сигнализации, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели ветрового стекла.

9.8. По результатам мониторинга оформляется Акт.

10. Мониторинг готовности техники к работе в летний период, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов подготовки техники.

Мониторинг готовности каждой единицы техники к летнему сезону осуществляется единожды для каждой конкретной единицы техники, которая в результате мониторинга признается подготовленной. Исключением является мониторинг техники, который может проводиться по завершению подготовительного периода, когда Департаментом жилищно-коммунального хозяйства организуется смотр готовности техники. В этом случае Департаментом формализуется форма акта проверки и устанавливает срок ее проведения.

При каждом последующем мониторинге техники к осмотру предъявляется техника, ранее не подготовленная в установленный планом срок и не признанная подготовленной, а также техника подлежащая готовности на дату проверки.

10.1. Проводится анализ представленных документов на технику подлежащую мониторингу, по результатам которого составляется Акт (Приложение 3 к настоящему Регламенту).

10.2. Проверяется соответствие типа предъявленного ТС учетным записям, государственных номеров, заводских и гаражных номеров

10.3. Проверяется наличие устройств ГЛОНАСС,

10.4. Проверяется наличие логотипов

10.5. Выявляются дефекты кузова, шасси и агрегатов и т.п.

10.6. Выявляются течи масел, технологических жидкостей

10.7. Проверяется работоспособность шасси и агрегатов, включая работоспособность освещения, световой и звуковой сигнализации (осуществляется при заведенном транспортном средстве, машине, механизме). Для проведения проверки работоспособности ТС представитель учреждения,

организации, предприятия организует пробный пуск ТС и его узлов и агрегатов, включая элементы световой сигнализации, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели ветрового стекла.

11. Анализ результатов мониторинга готовности техники к работе в зимний / летний периоды.

По итогам мониторинга, внесенным в Акты проверок готовности техники, осуществляется обработка, систематизация, обобщение, а также анализ результатов мониторинга; формируются электронные базы данных с использованием программного обеспечения по обработке баз данных Microsoft, вносятся данные по каждой единице техники.

Оформляются письменные обращения в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, Префектуры округов и районные Управы города Москвы, учреждения, предприятия и организации по вопросам сезонной подготовки техники.

12. Обеспечение безопасности работников, осуществляющих мониторинг

В целях обеспечения безопасности работников, достоверности информации, недопущения возможности ее искажения мониторинг осуществляется двумя специалистами. При себе специалисты должны иметь служебное удостоверение, средства мобильной связи.

Для обеспечения техники безопасности специалист, осуществляющий мониторинг, должен быть (по возможности, в зависимости от погодных условий, вида транспорта используемого для прибытия к месту проведения мониторинга) одет в форменную спецодежду.

г. Москва

«___» _____ 20__

АКТ
проверки использования техники

Наименование предприятия и юридический адрес _____

Ф.И.О. руководителя предприятия _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

Ф.И.О. лица, ответственного за автотранспортную деятельность _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

1. Количество транспортных средств (далее – ТС) на балансе: _____ ед.;
в том числе:

- автотранспорт _____ ед.;
- автомобильные прицепы _____ ед.;
- самоходные машины и механизмы _____ ед.
- прицепное оборудование к самоходным машинам _____ ед.

(к настоящему акту прилагается балансовая справка заверенная подписью главного бухгалтера учреждения)

2. Зарегистрировано в государственных регистрационных органах _____ единиц ТС, в том числе:

- _____ единиц автотранспорта;
- _____ единиц автомобильных прицепов;
- _____ единиц самоходных машин;
- _____ единиц ТС – прицепного оборудования для самоходных машин (поливомоечное, подметально-уборочное, распределители реагентов, передвижные снеготаялки, компрессоры и другое оборудование).

3. Не зарегистрировано в государственных регистрационных органах _____ единиц ТС, в том числе:

- _____ единиц автотранспорта,
- _____ единиц автомобильных прицепов;
- _____ единиц самоходных машин;
- _____ единиц ТС – прицепного оборудования для самоходных машин (поливомоечное, подметально-уборочное, распределители реагентов, передвижные снеготаялки, компрессоры и другое оборудование).

4. Допущено до эксплуатации _____ единиц ТС, в том числе:

- _____ единиц автотранспорта,
- _____ единиц автомобильных прицепов;
- _____ единиц самоходных машин;
- _____ единиц ТС – прицепного оборудования для самоходных машин (поливомоечное, подметально-уборочное, распределители реагентов, передвижные снеготаялки, компрессоры и другое оборудование).

5. На момент проверки:

- 5.1. журнал выдачи путевых листов _____ ("Есть"/"Отсутствует"), _____
("Ведется"/"Не ведется"),
5.2. на линии _____ единиц ТС, из них находится на базе _____ единиц ТС;
5.3. находится на техническом обслуживании _____ единиц ТС;
5.4. находится в текущем ремонте, в ожидании ремонта _____ единиц ТС;
5.5. находится на консервации (хранении) _____ единиц ТС;
5.6. не используется _____ единиц ТС;
5.7. _____

6. Выявлено и установлено: _____

В срок до _____ 20 ____ года представить отчет об устранении выявленных недостатков в ГБУ "Доринвест" факс 8-499-250-06-30.

Осмотр техники производили:

От ГБУ "Доринвест"

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности
от " ____ " _____ 2014 г. № _____

" ____ " _____ 2014 г. _____ / _____ /
Дата Фамилия, И.,О.

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности
от " ____ " _____ 2014 г. № _____

" ____ " _____ 2014 г. _____ / _____ /
Дата Фамилия, И.,О.

От _____

Примечание:

В п.1 и п.6 вносятся данные, полученные согласно п.7.4

В п.2 и п.3 вносятся данные о регистрации техники в государственных органах, полученные в ходе мониторинга.

В п.4 вносятся данные по технике, имеющей действующий талон ГТО.

В п.5.2 вносятся данные, полученные согласно п.7.5

В п.5.3 вносятся данные, полученные согласно п.7.7

В п.5.4 вносятся данные, полученные согласно п.7.10

В п.5.5 вносятся данные, полученные согласно п.7.11

В п.5.6 вносятся данные, полученные по результатам анализа п.7.12

Приложение
к акту проверки
от " " 20

Приложение
к Акту проверки использования техники

№ пп	Гос. № (при отсутствии - VIN номер)	Марка	Дата регистрации в ГИБДД, МГТН	Дата начала эксплуатации	Технический осмотр пройден (да / нет)	ГЛОНАСС зарегистрирован	в том числе ГЛОНАСС стационарный	Логотип (нанесен / отсутствует)	Состояние эксплуатации	Техническое состояние	Нахождение в момент проверки (в работе (на линии), на ТО, в ремонте, ожидает ремонта, на технологическом простое, простой по другим причинам - указать причину)	Пробег км.	Наработка мото.час	Своевременность проведения ТО	Замечания (в том числе в случае отсутствия пер. знаков: указать дату приемы-передачи и планируемую дату постановки на учет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1															
2															
3															
4															
...															

Государственное бюджетное учреждение «Доринвест»

г. Москва

«___»_____20__

АКТ

готовности техники к работе в зимний период, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов подготовки техники

Наименование предприятия и юридический адрес _____

Ф.И.О. руководителя предприятия _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

Ф.И.О. лица, ответственного за автотранспортную деятельность _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

1. Предъявлена к осмотру техника

Тип техники	Всего подлежит подготовке	в том числе, на дату проверки										Подготовлено к зимнему сезону (с учетом всесезонной техники) П.4+П.9-П.7-П.12
		техника круглогодичного использования					техника, используемая только в зимний период					
		План	Факт	Проверена готовность			План	Факт	Проверена готовность			
				всего	"уд."	"неуд."			всего	"уд."	"неуд."	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Распределители твердых противогололедных материалов												
Распределители жидких противогололедных материалов												
Плужно-щеточные машины												
Подметально-уборочные машины с вакуумным подборщиком												
Подметально-уборочные машины с механическим подборщиком												
Тротуароуборочные машины на тракторном шасси												
Тротуароуборочные машины на специализированном шасси												
Погрузчики линейные (снегопогрузчики)												

Тип техники	Всего подлежит подготовке	в том числе, на дату проверки										Подготовлено к зимнему сезону (с учетом всесезонной техники) П.4+П.9-П.7-П.12
		техника круглогодичного использования					техника, используемая только в зимний период					
		План	Факт	Проверена готовность			План	Факт	Проверена готовность			
				всего	"уд."	"неуд."			всего	"уд."	"неуд."	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фронтальные погрузчики, емкостью ковша менее 1 куб.м.												
Фронтальные погрузчики, емкостью ковша более 1 куб.м.												
Роторные снегоочистители		xxx	xxx	xxx	xxx	xxx						
Автогрейдеры												
Бульдозеры												
Экскаваторы												
Самосвалы												
Снеготаялки (мобильные, передвижные)		xxx	xxx	xxx	xxx	xxx						
Другие машины и механизмы												
ВСЕГО машины и механизмы												
Прицепные, навесные уборочные агрегаты												
Плужно-щеточные агрегаты распределителей противогололедных материалов		xxx	xxx		xxx	xxx						
Плужно-щеточные агрегаты подметально-уборочных машин		xxx	xxx		xxx	xxx						
Щеточные (плужно-щеточные агрегаты) тротуароуборочных машин на специализированном шасси		xxx	xxx		xxx	xxx						
Плужно-щеточные агрегаты тротуароуборочных машин на тракторном шасси		xxx	xxx		xxx	xxx						
Агрегаты тротуароуборочных машин для распределения твердых противогололедных материалов		xxx	xxx		xxx	xxx						
ВСЕГО навесные, сменные агрегаты		xxx	xxx		xxx	xxx						

3. Приказ о подготовке техники к зимнему сезону издан, от «___»___ 201__ г. № _____
4. Сводный план подготовки техники утвержден _____
5. Поименный план подготовки техники _____ представлен, плановые показатели _____ (соответствуют/не соответствуют) сводному плану.
6. Ведомости дефектов на каждую единицу техники, перечисленную в поименном плане _____ (оформлены / не оформлены)
не оформлено ведомостей дефектов на _____ единиц техники.
7. Предъявлено _____ штук актов готовности техники.
8. Подготовлено _____ единиц техники.
9. По результатам мониторинга готовности уборочной техники к работе в зимний период 201__ - 201__ г.г. установлено, что плановое задание, установленное на дату проверки _____ (выполнено / не выполнено)
план подготовки на дату проверки _____ единиц;
– подготовлено техники _____ единиц;
– не подготовлено техники _____ единиц,
- в том числе:
- не произведены регистрационные действия _____ единицам техники;
– не произведены плановое техническое обслуживание, ремонт техники _____ единиц;
– не пройден технический осмотр _____ единиц;
– не застраховано ОСАГО _____ единиц;
– оборудование ГЛОНАСС не зарегистрировано _____ единиц;
10. Логотип нанесен на _____ ед. техники, что составляет _____ %.
11. В системе ГЛОНАСС зарегистрировано _____ ед. техники, в том числе оборудованных стационарным контрольным устройством _____ ед. техники.
12. Устранены ранее выявленные недостатки:

13. Выявлено и установлено: _____

В срок до _____ 201__ года представить отчет об устранении выявленных недостатков в ГБУ "Доринвест" факс 8-499-250-06-30

Осмотр техники производили:

От ГБУ "Доринвест"

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности

от "___"___ 2014 г. № _____
"___"___ 2014 г. _____ / _____
Дата Фамилия, И.,О.

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности

от "___"___ 2014 г. № _____
"___"___ 2014 г. _____ / _____
Дата Фамилия, И.,О.

От _____

Примечание:

По результатам мониторинга специалисты заполняют графы 10, 12, 13 п. 2 приложения 2 к настоящему регламенту.

В результате анализа данных полученных при мониторинге техники, документов специалисты оформляют акт приложение 2 к настоящему регламенту.

Графы 2, 3, 8 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту заполняются в соответствии с плановыми заданиями на дату проведения мониторинга.

Графы 5, 6, 7, 10, 11, 12 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту заполняются в соответствии данными полученными в результате мониторинга техники.

Графы 4, 9 заполняются с учетом достигнутых показателей отраженных в ранее проведенных проверках и показателей граф 6, 11 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту.

Порядок расчета показателя отражаемого в п. 13 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту указан в графе 13.

Контроль: сумма показателей граф 4 и 7 должна быть равна показателю указанному в графе 3; сумма показателей граф 9 и 12 должна быть равна показателю указанному в графе 8.

Государственное бюджетное учреждение «Доринвест»

г. Москва

«__» _____ 20__

АКТ

**готовности техники к работе в летний период, выполнения предприятиями,
учреждениями, организациями планов подготовки техники**

Наименование предприятия и юридический адрес _____

Ф.И.О. руководителя предприятия _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

Ф.И.О. лица, ответственного за автотранспортную деятельность _____

_____ тел.: _____ факс.: _____

14. Предъявлена к осмотру техника

Тип техники	Всего подлежит подготовке	в том числе, на дату проверки										Подготовлено к летнему сезону (с учетом всесезонной техники) П.4+П.9-П.7-П.12
		техника круглогодичного использования					техника, используемая только в летний период					
		План	Факт	Проверена готовность			План	Факт	Проверена готовность			
				всего	"уд."	"неуд."			всего	"уд."	"неуд."	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Поливомоечные машины												
Подметально-уборочные машины с вакуумным подборщиком												
Подметально-уборочные машины с механическим подборщиком												
Тротуароуборочные машины на тракторном шасси												
Тротуароуборочные машины на специализированном шасси												
Дорожные катки												
Асфальтоукладчики												
Автокомпрессоры, компрессоры прицепные												
Автогудронаторы												
Машины для заливки трещин												
Дорожные фрезы												
Маркировочные машины												

Тип техники	Всего подлежит подготовке	в том числе, на дату проверки										Подготовлено к летнему сезону (с учетом всесезонной техники) П.4+П.9-П.7-П.12
		техника круглогодичного использования					техника, используемая только в летний период					
		План	Факт	Проверена готовность			План	Факт	Проверена готовность			
всего	"уд."			"неуд."	всего	"уд."			"неуд."			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Котлы для термопластика												
Демаркировщики												
Автомобили для перевозки литого асфальта												
Дорожные ремонтеры												
Самосвалы												
Другие машины и механизмы												
ВСЕГО машины и механизмы												
Прицепные, навесные уборочные агрегаты												
Подметально-уборочные												
Поливомоечные												
ВСЕГО навесные, сменные агрегаты												

15. Проверена техника

Гос. №	Марка	Зарегистрировано ГИБДД, МПН	Техническое обслуживание, ремонт произведён	Технический осмотр пройден	Застраховано ОСАГО	ОСАГО не требуется	ГЛОНАСС зарегистрирован	Логотип нанесён	Акт готовности техники оформлен	Техника подготовлена к работе	Замечания
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13
1											
2											
3											
...											
ВСЕГО:											

16. Приказ о подготовке техники к летнему сезону издан, от «___»___ 201__ г. №_____
17. Сводный план подготовки техники утвержден _____

18. Поименный план подготовки техники _____ представлен, плановые показатели _____ (соответствуют/не соответствуют) сводному плану.

19. Ведомости дефектов на каждую единицу техники, перечисленную в поименном плане _____ (оформлены / не оформлены)

не оформлено ведомостей дефектов на _____ единиц техники.

20. Предъявлено _____ штук актов готовности техники.

21. Подготовлено _____ единиц техники.

22. По результатам мониторинга готовности уборочной техники к работе в л период 201__-201__ г.г. установлено, что плановое задание, установленное на дату проверки _____ (выполнено / не выполнено)

план подготовки на дату проверки _____ единиц;

– подготовлено техники _____ единиц;

– не подготовлено техники _____ единиц,

в том числе:

– не произведены регистрационные действия _____ единицам техники;

– не произведены плановое техническое обслуживание, ремонт техники _____ единиц;

– не пройден технический осмотр _____ единиц;

– не застраховано ОСАГО _____ единиц;

– оборудование ГЛОНАСС не зарегистрировано _____ единиц;

23. Логотип нанесен на _____ ед. техники, что составляет _____ %.

24. В системе ГЛОНАСС зарегистрировано _____ ед. техники, в том числе оборудованных стационарным контрольным устройством _____ ед. техники.

25. Устранены ранее выявленные недостатки:

26. Выявлено и установлено: _____

В срок до _____ 201__ года представить отчет об устранении выявленных недостатков в ГБУ "Доринвест" факс 8-499-250-06-30

Осмотр техники производили:

От ГБУ "Доринвест"

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности

от "___" "___" 2014 г. № _____
"___" "___" 2014 г. _____ / _____
Дата Фамилия, И.,О.

ведущий специалист отдела мониторинга техники, действующий по доверенности

от "___" "___" 2014 г. № _____
"___" "___" 2014 г. _____ / _____
Дата Фамилия, И.,О.

От _____

Примечание:

По результатам мониторинга специалисты заполняют графы 10, 12, 13 п. 2 приложения 2 к настоящему регламенту.

В результате анализа данных полученных при мониторинге техники, документов специалисты оформляют акт приложение 2 к настоящему регламенту.

Графы 2, 3, 8 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту заполняются в соответствии с плановыми заданиями на дату проведения мониторинга.

Графы 5, 6, 7, 10, 11, 12 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту заполняются в соответствии данными полученными в результате мониторинга техники.

Графы 4, 9 заполняются с учетом достигнутых показателей отраженных в ранее проведенных проверках и показателей граф 6, 11 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту.

Порядок расчета показателя отражаемого в п. 13 п.1 приложения 2 к настоящему регламенту указан в графе 13.

Контроль: сумма показателей граф 4 и 7 должна быть равна показателю указанному в графе 3; сумма показателей граф 9 и 12 должна быть равна показателю указанному в графе 8.

Приложение 4
к регламенту
от " " 2014 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МОНИТОРИНГА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНО-КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

№ № п/п	Основание нормативны х затрат (сборник, ТСН, № позиций, код ОКП)	Наименование работ	Професси я и разряд рабочего	Ед. измерени я	Требуется для выполнения работы						Материалы, инструменты	
					Трудозатрат ы на ед. измерения чел./час.	Средства механизации		маш.-ч	Наименование	Ед. изм.		Коли- чество
						Наименовани е	7					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.		Получение задания на проведение мониторинга	ведущий специалист	1 единица ТС	0,00308	-	-	-	-	-		
2.		Выезд на объект для проведения мониторинга (общественный транспорт, служебный автомобиль), техническое сопровождение мониторинга на объекте	ведущий специалист	1 единица ТС	0,01230	легковой автомобиль	0,08600	-	-	-		
3.		Внешний осмотр единицы транспортного средства (ТС), механизма с целью проверки соответствия типа предъявленного ТС учетным записям, государственных номеров, заводских и гаражных номеров, наличие и соответствие учетным записям устройств ГЛОНАСС, наличия логотипов, выявления дефектов кузова, шасси и агрегатов и т.п.	ведущий специалист	1 единица ТС	0,12238	-	-	-	-	-		
4.		Проверка наличия действующего талона технического осмотра (у самоходных машин и механизмов), диагностической карты (у автотранспортных средств), наличия путевого листа, отметки в журнале о выпуске ТС на линию	ведущий специалист	1 единица ТС	0,04079	-	-	-	-	-		

№ № п/п	Основание нормативны х затрат (сборник, ТСН, № позиций, код ОКП)	Наименование работ	Професси я и разряд рабочего	Ед. измерени я	Требуется для выполнения работы				Материалы, инструменты		
					Трудозатрат ы на ед. измерения чел./час.	Средства механизации		Ед. изм.	Наименование	Коли- чество	
						Наименовани е	маш.-ч				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.		Проверка наличия планов проведения технического обслуживания транспортных средств, установление количества транспортных средств, по которым проведено плановое техническое обслуживание в текущий плановый период, соответствия перечня транспортных средств, подлежащих техническому обслуживанию.	ведущий специалист	1 план ТО	0,06777	-	-	-	-	-	
6.		Проверка наличия и ведения документов по учету работы техники (выдача путевых листов, выпуск транспортных средств на линию, контроль технического состояния при выпуске машин на линию и по возвращению с линии) организации выдачи путевых листов средствами АИС ОПС	ведущий специалист	журнал выпуска ТС, журнал контроля тех. сост.	0,10000	-	-	Ноутбук/ планшет, мобильный интернет	комп лект	1,00	
7.		Проверка нахождения техники на линии (осуществляется с использованием средств связи, ГЛОНАСС)	ведущий специалист	1 единица ТС	0,16871	-	-	Ноутбук/ планшет, мобильный интернет, ПО ГЛОНАСС	комп лект	1	
8.		Проверка техники находящейся на хранении	ведущий специалист	1 единица ТС	0,0500	-	-	-	-	-	
8.1.		Проверка наличия приказа о постановке на хранение, актов о постановке на хранение	ведущий специалист	1 единица ТС	0,02500	-	-	-	-	-	
8.2.		Проверка нахождения техники на стоянке	ведущий специалист	1 единица ТС	0,02500	-	-	-	-	-	

№ № п/п	Основание нормативны х затрат (сборник, ТСН, № позиций, код ОКП)	Наименование работ	Професси я и разряд рабочего	Ед. измерени я	Требуется для выполнения работы						
					Трудозатрат ы на ед. измерения чел./час.	Средства механизации		Материалы, инструменты			
						Наименовани е	маш.-ч	Наименование	Ед. изм.	Коли- чество	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
9.		Составление и подписание акта по результатам мониторинга и внесения данных в АИС ОРТС	ведущий специалис т	1 единица ТС	0,00400	-	-	-	-	-	
10.		Возвращение в центральный офис	ведущий специалис т	1 единица ТС	0,01230	легковой автомобиль	0,01230	-	-	-	
11.		Сдача акта	ведущий специалис т	1 единица ТС	0,00200	-	-	-	-	-	
		Всего:			0,58333		0,09830				

Приложение 5
к регламенту
от " " 2014 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ
МОНИТОРИНГА ГОТОВНОСТИ ТЕХНИКИ К РАБОТЕ В ЛЕТНИЙ/ЗИМНИЙ ПЕРИОДЫ

№№ п/п	Основание нормативных затрат (сборник, ТСН, № позиций, код ОКП)	Наименование работ	Профессия и разряд рабочего	Ед. измерения	Требуется для выполнения работы					Коли- чество
					Трудозатраты на ед. измерения чел./час.	Средства механизации	Материалы, инструменты			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.		Получение задания на проведение мониторинга	ведущий специалист	1 единица ТС	0,00308	-	-	-	-	-
2.		Выезд на объект для проведения мониторинга (общественный транспорт, служебный автомобиль), техническое сопровождение мониторинга	ведущий специалист	1 единица ТС	0,01230	легковой автомобиль	0,08600	-	-	-
3.		Внешний осмотр единицы транспортного средства , в том числе:	ведущий специалист	1 единица ТС	0,23902	-	-	-	-	-
3.1.		- кузова, кабины, агрегатов на предмет выявления внешних дефектов (недостатков)	ведущий специалист	1 единица ТС	0,07171					
3.2.		- с целью выявления подтекания масел и других технологических жидкостей из агрегатов и механизмов ТС	ведущий специалист	1 единица ТС	0,07171					
3.3.		- с целью проверки соответствия типа предъявленного ТС учетным записям, государственных номеров, заводских номеров, VIN	ведущий специалист	1 единица ТС	0,09560					

№№ п/п	Основание нормативных затрат (сборник, ТСН, № позиций, код ОКП)	Наименование работ	Профессия и разряд рабочего	Ед. измерения	Требуется для выполнения работы			
					Трудозатраты на ед. измерения чел./час.	Средства механизации	Материалы, инструменты	Коли- чество
						Наименование маш.-ч	Наименование	Ед. изм.
4.		Проверка работоспособности шасси и агрегатов, включая проверку освещения, световой и звуковой сигнализации (осуществляется при заведенном транспортном средстве, машине, механизме), в т.ч.:	ведущий специалист	1 единица ТС	0,28195	-	-	-
4.1.		- проверка движения шасси	ведущий специалист	1 единица ТС	0,05736	-	-	-
4.2.		- проверка работоспособности навесных агрегатов и исполнительных органов (пробный пуск агрегатов)	ведущий специалист	1 единица ТС	0,13854	-	-	-
4.3.		- проверка элементов освещения, световой и звуковой сигнализации пробным включением	ведущий специалист	1 единица ТС	0,08605	-	-	-
5.		Проверка наличия действующего талона технического осмотра (у самоходных машин и механизмов), диагностической карты (у автотранспортных средств)	ведущий специалист	1 единица ТС	0,02868	-	-	-
6.		Составление и подписание акта по результатам мониторинга и внесения данных в СУБД	ведущий специалист	1 единица ТС	0,00400	-	-	-
7.		Возвращение в центральный офис	ведущий специалист	1 единица ТС	0,01230	легковой автомобиль	0,08600	-
8.		Сдача акта	ведущий специалист	1 единица ТС	0,00200	-	-	-
		Всего:			0,58333		0,17200	

