

Приложение 5  
к распоряжению Департамента  
жилищно-коммунального  
хозяйства и благоустройства  
города Москвы  
от 9 сентября 2010 г. N 05-14-325/0

**РЕГЛАМЕНТ  
СОДЕРЖАНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПАКТНЫХ ТУАЛЕТОВ (ПКТ),  
РАЗМЕЩАЕМЫХ В ГОРОДЕ МОСКВЕ В СООТВЕТСТВИИ С ГОРОДСКОЙ  
ПРОГРАММОЙ И НА МЕРОПРИЯТИЯХ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент является нормативным документом, обязательным для применения всеми предприятиями и организациями независимо от форм собственности, организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, эксплуатирующими ПКТ в г. Москве.

1.2. Настоящий Регламент устанавливает технические, санитарно-гигиенические требования, определяет состав работ при обслуживании передвижных компактных туалетов (далее - ПКТ), устанавливает порядок оценки качества их содержания.

1.3. Положения настоящего Регламента разработаны в соответствии с:

- Федеральным [законом](#) N 52-ФЗ от 30.03.1999 "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" и Санитарными правилами содержания территорий населенных мест (СанПиН 42-128-4690-88, утверждены Минздравом СССР от 05.08.1988 N 4690-88);

- Санитарными [правилами](#) устройства и содержания общественных уборных (утверждены главным санитарным врачом г. Москвы 19 июня 1972 г. N 983-72);

- [Правилами](#) санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве (утверждены постановлением Правительства Москвы 9 ноября 1999 г. N 1018);

- Федеральным [законом](#) "Об отходах производства и потребления" N 89-ФЗ от 24.06.1998.

1.4. Настоящий регламент вводится в действие со дня утверждения.

2. Эксплуатация ПКТ в соответствии с городской программой

2.1. Установка передвижных компактных туалетов производится по утвержденному Заказчиком адресному списку ([распоряжение](#) Правительства Москвы "Об установке городских бесплатных туалетов" от 03.08.2005).

2.2. ПКТ устанавливаются на долгосрочный период времени и работают в круглосуточном режиме.

2.3. Устанавливаемые ПКТ должны отвечать требованиям ГОСТ 16371-93, пп. 2.2.29, 2.2.30.

2.4. ПКТ должны быть сертифицированы Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

2.5. Обслуживание ПКТ включает в себя:

2.5.1. Забор жидких отходов из накопительного бака ПКТ, заправку бака ПКТ дезодорирующим раствором, переезд между пунктами установки кабин.

2.5.2. Транспортировку жидких отходов к месту слива.

2.5.3. Уборку и ремонт ПКТ (осмотр, санитарная уборка, замена поврежденных деталей, переезд между пунктами установки кабин).

2.6. Работы, указанные в пп. 2.5.1 и 2.5.2, производятся с использованием специализированных автотранспортных средств, обеспечивающих механизированный забор, транспортировку и выгрузку жидких отходов, заправку накопительных баков дезодорирующим раствором. Для забора отходов автотранспортное средство комплектуется вакуумным насосом.

Цистерна машины разделена на две части: в первую помещаются отходы, во второй находится дезодорирующий раствор, заливаемый в накопительный бак ПКТ.

Дезодорирующий раствор - это смесь с водой компонентов, позволяющих консервировать, дезодорировать и в зимний период препятствовать замерзанию отходов. В качестве компонентов используются спирт (изопропанол) 99,9%, дезодорирующая жидкость "ЛАЙНА-М" (или аналогичный препарат), ХКФ.

Усредненное содержание компонентов в растворе приведено в таблице:

Компоненты	Единицы измерения	Кол-во на 1000 л раствора с водой
ХКФ	кг	225
Спирт (изопропанол) 99,9%	литр	228,9
Дезодорирующая жидкость	литр	25

Расход дезодорирующего раствора - 20 л на 1 ПКТ на одно обслуживание из расчета 350-400 посещений.

Выгрузка отходов из бака автотранспортного средства производится в точках сброса в канализационную сеть МГУП "Мосводоканал". Организация-подрядчик должна иметь действующий договор с МГУП "Мосводоканал" с указанием адресов таких точек сброса.

Так как сточные воды из биотуалетов относятся к опасным видам отходов, организация, производящая работы, должна иметь лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению данных отходов.

При обслуживании 1 ПКТ снабжается туалетной бумагой - 1 рулон.

Работы производит оператор - 1 чел.

Управление машиной производит водитель - 1 чел. Водитель и оператор обеспечиваются спецодеждой.

По окончании смены производится мойка автотранспортного средства.

2.7. Работы, указанные в [пункте 2.5.3](#), производятся бригадой рабочих, состоящей из 2 человек.

Бригада производит осмотр кабины, санитарную уборку кабины, ремонт или замену деталей ПКТ и при необходимости замену ПКТ.

Для санитарной обработки, ремонта и замены деталей бригада обеспечивается необходимым инструментом, расходными материалами.

Внутренние поверхности ПКТ очищаются с помощью щеток и моющих средств.

Ремонт деталей ПКТ предполагает ликвидацию трещин, отверстий и выполняется на месте.

При повреждении или отсутствии посадочного сиденья, писсуара, вентиляционной трубы производится их замена.

При значительных повреждениях боковых панелей, дверной панели, накопительного бака, крыши, пола производится замена ПКТ.

Процент деталей ПКТ, требующих замены (справочно):

Накопительный бак меняется 1 раз в год в 15 из 100 установленных ПКТ.

Передняя панель меняется 1 раз в год в 20 из 100 установленных ПКТ.

Боковая панель меняется 1 раз в год в 60 из 100 установленных ПКТ.

Крыша меняется 1 раз в год у 5 из 100 из 100 установленных ПКТ.

Труба вытяжная меняется 1 раз в год у 70 из 100 из 100 установленных ПКТ.

Перевозка бригады, инструментов, комплектующих для замены и, в случае необходимости замены, ПКТ осуществляется на автомобиле "ГАЗЕЛЬ".

Водитель автомобиля "ГАЗЕЛЬ" и бригада обеспечиваются спецодеждой.

2.8. Обслуживание одного ПКТ производится 20 раз в месяц.

### 3. Доставка, установка и возврат передвижного компактного туалета (ПКТ) на разовых мероприятиях городского значения

3.1. Установка ПКТ производится на срок проведения мероприятия.

3.2. Заказчик работ по эксплуатации ПКТ на мероприятиях городского значения имеет право требовать от организации-подрядчика установки кабин определенного цвета.

3.3. Доставка, установка и возврат ПКТ осуществляется на бортовой автомашине (МАЗ 53371 вместимостью 18 ПКТ/рейс).

3.4. Выполняются следующие операции:

Погрузка ПКТ на автотранспорт.

Перевозка ПКТ к месту установки и возврат на базу.

Разгрузка ПКТ с автотранспорта.

3.5. Операции, указанные в п. 3.4, осуществляются 2 грузчиками.

#### 4. Работы по уходу за передвижным компактным туалетом на разовых мероприятиях городского значения

4.1. Работы по уходу за ПКТ включают в себя:

4.1.1. Забор жидких отходов из накопительного бака ПКТ, заправку бака ПКТ дезодорирующим раствором.

4.1.2. Транспортировку жидких отходов к месту слива.

4.1.3. Уборку и ремонт ПКТ в дежурном режиме (осмотр, санитарная уборка, замена поврежденных деталей).

4.2. Работы, указанные в пп. 4.1.1 и 4.1.2, производятся с использованием специализированных автотранспортных средств, обеспечивающих механизированный забор, транспортировку и выгрузку жидких отходов, заправку накопительных баков дезодорирующим раствором. Для забора отходов автотранспортное средство комплектуется вакуумным насосом.

Цистерна машины разделена на две части: в первую помещаются отходы, во второй находится дезодорирующий раствор, заливаемый в накопительный бак ПКТ.

Дезодорирующий раствор - это смесь с водой компонентов, позволяющих консервировать, дезодорировать и в зимний период препятствовать замерзанию отходов. В качестве компонентов используются спирт (изопропанол) 99,9%, дезодорирующая жидкость "ЛАЙНА-М" (или аналогичный препарат), ХКФ.

Усредненное содержание компонентов в растворе приведено в таблице:

Компоненты	Единицы измерения	Кол-во на 1000 л раствора с водой
ХКФ	кг	225
Спирт (изопропанол) 99,9%	литр	228,9
Дезодорирующая жидкость	литр	25

Обслуживание ПКТ, т.е. забор жидких отходов из накопительного бака ПКТ, заправка бака ПКТ дезодорирующим раствором, транспортировка жидких отходов к месту слива производится при работе на мероприятиях городского значения 2 раза в сутки.

Расход дезодорирующего раствора - 20 л на 1 ПКТ на одно обслуживание.

Выгрузка отходов из бака автотранспортного средства производится в точках сброса в канализационную сеть МГУП "Мосводоканал". Организация-подрядчик должна иметь действующий договор с МГУП "Мосводоканал" с указанием адресов таких точек сброса.

Так как сточные воды из биотуалетов относятся к опасным видам отходов, организация, производящая работы, должна иметь лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению данных отходов.

При одном обслуживании ПКТ снабжается туалетной бумагой - 1 рулон на 1 ПКТ.

Работы производит оператор - 1 чел.

Управление машиной производит водитель - 1 чел.

Водитель и оператор обеспечиваются спецодеждой.

4.3. Работы, указанные в [пункте 4.1.3](#), производятся бригадой рабочих, состоящей из 2 человек. Работы производятся в 2 смены по 8 часов каждая.

Бригада производит осмотр кабины, санитарную уборку кабины, ремонт или замену деталей ПКТ и при необходимости замену ПКТ.

Для санитарной обработки, ремонта и замены деталей бригада обеспечивается необходимым инструментом, расходными материалами.

Внутренние поверхности ПКТ очищаются с помощью щеток и моющих средств.

Ремонт деталей ПКТ предполагает ликвидацию трещин, отверстий и выполняется на месте.

При повреждении или отсутствии посадочного сиденья, писсуара, вентиляционной трубы производится их замена или повторная установка.

При значительных повреждениях боковых панелей, дверной панели, накопительного бака, крыши, пола производится замена ПКТ.

Процент деталей ПКТ, требующих замены (справочно):

Накопительный бак меняется 1 раз в год в 15 из 100 установленных ПКТ.

Передняя панель меняется 1 раз в год в 20 из 100 установленных ПКТ.

Боковая панель меняется 1 раз в год в 60 из 100 установленных ПКТ.

Крыша меняется 1 раз в год у 5 из 100 из 100 установленных ПКТ.

Труба вытяжная меняется 1 раз в год у 70 из 100 из 100 установленных ПКТ.

Перевозка бригады, инструментов, комплектующих для замены и, в случае необходимости замены, ПКТ осуществляется на автомобиле "ГАЗЕЛЬ".

Водитель автомобиля "ГАЗЕЛЬ" и бригада обеспечиваются спецодеждой.

## 5. Оценка качества содержания ПКТ

5.1. Показатели оценки технического состояния ПКТ.

5.1.1. Кабина и пол ПКТ не должны иметь механических повреждений (отверстий, трещин).

5.1.2. Дверь ПКТ должна свободно открываться (закрываться), плотно прилегать к дверному проему, иметь исправное запорное устройство, ручку, пружину (доводчик) для закрытия.

5.1.3. Крыша ПКТ должна быть из светопропускаемого пластика для обеспечения естественного освещения внутри кабины.

5.1.4. Накопительный бак ПКТ должен быть оборудован посадочным сиденьем, писсуаром, вентиляционной трубой.

5.1.5. На ПКТ должны быть размещены наклейки с указанием:

- "ТУАЛЕТ" на русском языке;
- название и координаты (телефон, адрес) организации, эксплуатирующей ПКТ.

5.2. Показатели оценки санитарного состояния ПКТ.

5.2.1. Поверхности кабины, двери, пола, бака с посадочным сиденьем, писсуара и вентиляционной трубы должны быть чистыми.

5.2.2. Накопительный бак при каждом обслуживании должен быть очищен от фекалий и заправлен дезодорирующей жидкостью (в зимний период с учетом [пп. 2.4, 3.4](#)).

5.2.3. Если ПКТ комплектуется рукомойником, то в летний период последний должен быть наполнен водой.

5.2.4. В зимний период недопустимы наледи на полу ПКТ.

5.2.5. Территория в радиусе 1 метра от ПКТ должна быть очищена, в зимнее время - от снега для свободного доступа к ПКТ.

5.3. Порядок оценки качества содержания ПКТ:

5.3.1. Комиссия в составе Заказчика и Подрядчика не реже 3 раз в месяц осуществляет проверку технического и санитарного состояния ПКТ с учетом [пп. 5.2 и 5.1](#).

5.3.2. В случае возникновения у Заказчика во время проверки претензий по качеству содержания ПКТ Подрядчик обязан в течение 2 суток устранить за свой счет выявленные в результате проверки недостатки.

5.3.3. Приемка работ по содержанию каждого ПКТ к оплате производится комплексно при условии соответствия всех его элементов требованиям настоящего Регламента.

5.3.4. Оплата за содержание ПКТ осуществляется исходя из критериев оценок состояния уборки и санитарного содержания территории (санитарной очистки) административных округов г. Москвы.

5.3.4.1. Критерием оценки содержания ПКТ является средний процент нарушений, выявленных в ходе проверки их состояния.

Исходя из среднего процента нарушений по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) выставляется оценка:

"хорошо" - при выявлении до 5% нарушений;

"удовлетворительно" - при выявлении от 5,1% до 15% нарушений;

"неудовлетворительно" - при выявлении свыше 15% нарушений.

5.3.4.2. Методика определения среднего процента нарушений:

Средний процент нарушений по санитарии определяется по формуле:

$$\text{Средний процент} = \frac{\text{Кол-во нарушений, выявленных в процессе содержания ПКТ}}{\text{Кол-во проверок}} \times 100.$$

### 5.3.5. Порядок оценки содержания ПКТ:

Пример:

Проверены 84 ПКТ.

Зафиксированы нарушения:

по 3 ПКТ - механическое повреждение кабины;

по 6 ПКТ - отсутствие туалетной бумаги;

по 2 ПКТ - несвоевременная очистка накопительного бака.

Таким образом, суммарное количество выявленных нарушений равно (3 + 6 + 2).

Средний процент нарушений рассчитывается по формуле:

$$[(3 + 6 + 2) / 84] \times 100 = 13\%.$$

В соответствии с предложенными категориями оценка содержания ПКТ "удовлетворительно".