

**РЕГЛАМЕНТ
СОДЕРЖАНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПАКТНЫХ ТУАЛЕТОВ (ПКТ),
РАЗМЕЩАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ГОРОДСКОЙ
ПРОГРАММОЙ И НА РАЗОВЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ.**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент является нормативным документом, обязательным для применения всеми предприятиями и организациями независимо от форм собственности, организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, эксплуатирующими ПКТ в г. Москве.

1.2. Настоящий Регламент устанавливает технические, санитарно-гигиенические требования, определяет состав работ при обслуживании ПКТ, устанавливает порядок оценки качества их содержания.

1.3. Положения настоящего Регламента разработаны в соответствии с:

- Федеральным законом N 52-ФЗ от 30.03.1999 "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения";

- Санитарными правилами содержания территорий населенных мест (СанПиН 42-128-4690-88, утверждены Минздравом СССР от 05.08.1988 N 4690-88);

- Санитарными правилами устройства и содержания общественных уборных (утверждены Главным санитарным врачом г. Москвы 19 июня 1972 г. N 983-72);

- Правилами санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве (утверждены постановлением Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. N 1018).

- Федеральным законом «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 №89-ФЗ (Принят Государственной Думой РФ)

- Распоряжением Правительства Москвы от 03.08.2005 N 1457-РП «Об установке городских бесплатных туалетов»

- Распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы от 09.09.2010 №05-14-325/0 «Об утверждении регламентов на отдельные виды работ»

1.4. Настоящий Регламент разработан с учетом практики выполнения работ по эксплуатации передвижных компактных туалетов

1.5. Настоящий Регламент вводится в действие с даты утверждения.

2. Эксплуатация ПКТ в соответствии с городской программой

2.1. Установка передвижных компактных туалетов производится по адресному (титульному) списку, утвержденному Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы

2.2. ПКТ устанавливаются на длительный период и работают в круглосуточном режиме.

2.3. Устанавливаемые ПКТ должны отвечать требованиям ГОСТ 16371-93

2.3.1 ПКТ с накопительным баком рассчитан на 350-400 посещений

2.4 Обслуживание ПКТ включает в себя следующий состав работ:

2.4.1. Доставку (при замене) ПКТ на бортовом автомобиле

2.4.2. Заправку бака ПКТ дезодорирующим раствором

2.4.3. Забору жидких отходов из накопительного бака ПКТ,

2.4.4. Переезд между пунктами установки кабин специализированным транспортным средством.

2.4.5. Транспортировку жидких отходов к месту слива.

2.4.6. Уборку, мойку и ремонт ПКТ (осмотр, санитарная уборка, замена поврежденных деталей, переезд между пунктами установки кабин).

2.4.7. Санитарная обработка автомобильного транспорта.

2.5. Работы, указанные в п. 2.4. производятся с использованием специализированных автотранспортных средств (технологические карты). Для забора отходов специализированное

автотранспортное средство комплектуется поливомоечным оборудованием и вакуумным насосом. Цистерна машины разделена на две части: в первую помещаются отходы, во второй находится дезодорирующий раствор, заливаемый в накопительный бак ПКТ.

2.6. Санитарная уборка ПКТ должна осуществляться с применением моющих и дезинфицирующих средств, при наличии в cabinaх видимых биологических загрязнений (на поверхностях кабины, посадочном сиденье), необходимо первоначально локально провести их дезинфекцию. Рабочие растворы дезинфицирующих средств готовить с использованием средств индивидуальной защиты, строго в соответствии с требованиями инструкции по его применению. После применения использованный многоразовый уборочный инвентарь (щетки, ветошь, салфетки, и т.д.) подвергать дезинфекционной обработке путем погружения в рабочий раствор дезинфицирующего средства. Работы производятся бригадой рабочих, состоящей из 2 человек.

Бригада производит осмотр кабины, санитарную уборку кабины, ремонт или замену деталей ПКТ и при необходимости замену ПКТ.

Для санитарной обработки, ремонта и замены деталей бригада обеспечивается необходимым инструментом, расходными материалами.

Внутренние поверхности ПКТ очищаются с помощью щеток и моющих средств.

Ремонт деталей ПКТ предполагает ликвидацию трещин, отверстий и выполняется на месте.

2.7. Периодичность обработки каждого ПКТ - ежедневно.

2.8. Поддержка дезодорирующего эффекта в накопительном баке ПКТ достигается применением раствора, состоящего из воды и дезодорирующей жидкости. Расход дезодорирующего раствора - не более 20 л на 1 ПКТ (на 350-400 посещений). При повышении температурного режима выше +20 расход дезодорирующей жидкости может быть увеличен.

2.9. В целях недопущения замерзания содержимого бака и соблюдения санитарных норм вместе с дезодорирующим раствором используется раствор технического этиленгликоля (изопропанола 99,9%) или раствор технического этиленгликоля (изопропанола 99,9%) с хлористым кальцием гранулированным.

2.10. Усредненное среднегодовое содержание основных компонентов:

Компоненты	Единицы измерения	Кол-во на 1000 л раствора с водой
ХКФ	тонна	0,225
Спирт (изопропанол) 99,9%	литр	228,9
Дезодорирующая жидкость	литр	25

2.11. При температурном режиме ниже 0 градусов допускается замена твердого реагента на жидкий.

2.12. Слив наполненного бака-сборника спецмашины производится в специально отведенные точки сброса.

2.13. Водитель спецмашины, оператор, рабочие, занятые обслуживанием и ремонтом ПКТ обеспечиваются спецодеждой и необходимым инструментом.

2.14. ПКТ, имеющие механические повреждения и/или находящиеся в неудовлетворительном техническом состоянии, подлежат ремонту и частично - замене деталей.

2.15. Ремонт ПКТ осуществляется бригадами. Работы производятся с использованием специальных инструментов и техники. Перевозка ПКТ для ремонта (замены) осуществляется на специальном автомобиле.

2.16. Перечень деталей ПКТ, требующих замены в зависимости от изношенности и повреждений:

2.16.1. Накопительный бак

2.16.2. Передняя панель

2.16.3. Боковая панель

2.16.4. Крыша

2.16.5. Труба вытяжная

2.16.6. Верхняя крышка

2.16.7. Держатель для бумаги

2.16.8. Крючки для одежды

2.16.9. Дверные ручки

2.16.10. Усиленные пружины

2.16.11. Дверные щеколды

2.16.12. Дверная внутренняя панель

2.17. При локальном повреждении деталей или отсутствии посадочного сиденья, писсуара, вентиляционной трубы и прочих деталей производится их замена.

При значительных повреждениях боковых панелей, дверной панели, накопительного бака, крыши, пола производится замена ПКТ.

Средний процент деталей ПКТ, требующих замены:

Накопительный бак меняется 1 раз в год в 15 из 100 установленных ПКТ.

Передняя панель меняется 1 раз в год в 20 из 100 установленных ПКТ.

Боковая панель меняется 1 раз в год в 60 из 100 установленных ПКТ.

Крыша меняется 1 раз в год у 5 из 100 из 100 установленных ПКТ.

Труба вытяжная меняется 1 раз в год у 70 из 100 из 100 установленных ПКТ.

3. Доставка, установка и возврат передвижных компактных туалетов на разовых мероприятиях

3.1. Установка ПКТ может производиться:

- на социально-значимых мероприятиях;

- на общественных мероприятиях;

- на культурных мероприятиях;

- на спортивных мероприятиях;

- в случае аварийной необходимости;

- при ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- при содействии органам внутренних дел;

- при содействии Комплексу городского хозяйства и других органов власти города (строительство, ремонт, реконструкция и пр.);

- на время закрытия бесплатных стационарных общественных туалетов (ремонт, аварийная ситуация и пр.);

- по особым поручениям;

- на прочих мероприятиях, требующих обеспечения санитарно-гигиенических услуг.

3.2. Основанием для установки ПКТ является поручение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы и / или Правительства Москвы и / или вышестоящих органов

3.3. В заявке на установку ПКТ обязательно указывается место установки ПКТ, необходимое количество ПКТ, дата установки ПКТ (дата начала эксплуатации), дата демонтажа (дата окончания эксплуатации, количество дней эксплуатации (конкретное количество дней, до особого поручения, интервал)

3.4. Длительность установки ПКТ на разовых мероприятиях сроками не ограничивается.

3.5. Доставка, установка и возврат ПКТ осуществляется на бортовой автомашине. Состав работ включает следующие операции:

- Погрузка ПКТ на автотранспорт;

- Перевозка ПКТ к месту установки и возврат на базу;

- Разгрузка ПКТ с автотранспорта.

3.6. Операции, указанные в п. 3.5, осуществляются бригадами, состоящими из водителя и рабочих.

4. Эксплуатация ПКТ на разовых мероприятиях

4.1. Обслуживание ПКТ включает следующий состав работ:

- Замена ПКТ на бортовом автомобиле;

- обслуживание ПКТ на спецмашине с поливомоечным и вакуумным оборудованием, обеспечивающей санитарную обработку ПКТ, механизированный забор, транспортировку и выгрузку жидких отходов.

4.2. Периодичность обработки каждого ПКТ - 2 раза в сутки.

4.3. Поддержка дезодорирующего эффекта в накопительном баке ПКТ достигается применением раствора, состоящего из воды и дезодорирующей жидкости. Расход дезодорирующего раствора – не более 40 л на 1 ПКТ в сутки (2 обслуживания). При повышении температурного режима выше +20 расход дезодорирующей жидкости может быть увеличен.

4.4. В целях недопущения замерзания содержимого бака и соблюдения санитарных норм вместе с дезодорирующим раствором используется раствор технического этиленгликоля (изопропанола 99,9%) или раствор технического этиленгликоля (изопропанола 99,9%) с хлористым кальцием гранулированным.

4.5. При температурном режиме ниже 0 градусов допускается замена твердого реагента на жидкий.

4.6. Слив наполненного бака-сборника спецмашины производится в специализированные точки сброса.

4.7. Сточные воды из биотуалетов относятся к опасным видам отходов, организация, производящая работы, должна иметь лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению данных отходов.

4.8. Обсаживание ПКТ осуществляется бригадой, состоящей из водителя, оператора и грузчиков. Водитель спецмашины, рабочий и оператор обеспечиваются спецодеждой и необходимым инструментом.

4.9. Для мониторинга и ремонта ПКТ на каждое разовое мероприятие выделяется дежурная бригада из 2 рабочих, оператора и водителя автомобиля. Количество бригад может быть увеличено в случае производственной необходимости.

4.10. Работа мобильной бригады осуществляется в 2 смены по 8 часов каждая.

4.11. Бригада осуществляет следующие виды работ:

- мелкий ремонт ПКТ по моменту выявления неисправностей;
- перемещение ПКТ на территории размещения;
- организацию замены ПКТ, у которых в процессе эксплуатации выявлены неисправности или поломки, откачку отходов.

4.12. Отходы из накопительного бака ПКТ откачиваются в бак-сборник специальной машины.

4.13. Накопительный бак ПКТ заправляется свежей дезодорирующей смесью из бака-сборника спецмашины (с учетом пп. 2.8- 2.11).

4.14. Внутренние поверхности ПКТ очищаются с помощью щеток и моющих средств.

4.15. ПКТ обеспечивается туалетной бумагой (1 рулон на 1 обслуживание). Количество туалетной бумаги может быть увеличено в зависимости от посещаемости мероприятий.

4.16. Мелкий ремонт туалета включает в себя ликвидацию трещин, отверстий, других незначительных повреждений и т.п., выполняется на месте.

4.17. При значительных повреждениях боковых панелей, дверной панели, накопительного бака, крыши, пола ПКТ и других деталей ПКТ производится замена ПКТ (п.2.15, п. 2.16)

4.18. При повреждении или отсутствии посадочного сидения, писсуара, вентиляционной трубы производится их замена или повторная установка.

4.19. По окончании рабочего дня проводится мойка и дезинфекции уборочного инвентаря и спецмашины и других ТС, задействованных в обслуживании ПКТ.

5. Оценка качества содержания ПКТ

5.1. Показатели оценки технического состояния ПКТ:

5.1.1. Кабина и пол ПКТ не должны иметь механических повреждений (отверстий, трещин).

5.1.2. Дверь ПКТ должна свободно открываться (закрываться), плотно прилегать к дверному проему, иметь исправное запорное устройство, ручку, пружину (доводчик) для закрытия.

5.1.3. Крыша ПКТ должна быть из светопропускаемого пластика для обеспечения естественного освещения внутри кабины.

5.1.4. Накопительный бак ПКТ должен быть оборудован посадочным сиденьем, писсуаром, вентиляционной трубой.

5.1.5. На ПКТ должны быть размещены наклейки с указанием:

- "ТУАЛЕТ" на русском языке;
- названия и координат (телефона и адреса) организации, эксплуатирующей ПКТ.

5.2. Показатели оценки санитарного состояния ПКТ.

5.2.1. Поверхности кабины, двери, пола, бака с посадочным сиденьем, писсуара и вентиляционной трубы должны быть чистыми.

5.2.2. Накопительный бак при каждом обслуживании должен быть очищен от фекалий и заправлен дезодорирующей жидкостью.

5.2.3. Внутри ПКТ не должно находиться посторонних предметов.

5.2.4. Если ПКТ комплектуется рукомойником, в летний период последний должен быть наполнен водой.

5.2.5. В зимний период недопустимы наледы на полу ПКТ.

5.2.6. Территория в радиусе 1 метра от ПКТ должна быть очищена, в зимнее время - от снега для свободного доступа к ПКТ.

5.3. Порядок оценки качества содержания ПКТ

5.3.1. Комиссия производит проверку установки ПКТ, соответствие кабин требованиям Регламента.

5.3.2. Комиссия проводит выборочную проверку качества оказания услуг. В случае выявления недостатков составляется акт обнаружения недостатков.