



П РА В И Т Е Л Ъ С Т В О М О С К В Ы

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Исполн 2024г.

№ 01-01-14-301/24

Об утверждении Регламента проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы

В целях определения порядка проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, и в соответствии с пунктом 4.2.9 Положения о Департаменте жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 28 ноября 2017 г. № 915-ПП, и пунктом 35 Ведомственного перечня государственных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) в качестве основных видов деятельности государственными учреждениями города Москвы, находящимися в ведении Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, утвержденного приказом Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 25 ноября 2022 г. № 01-01-13-320/22:

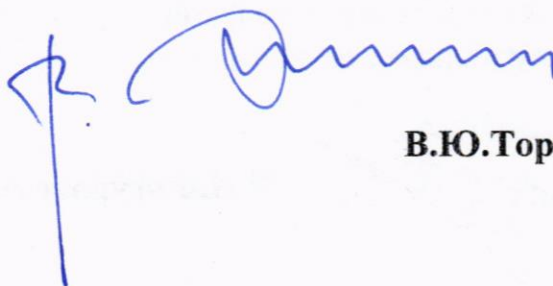
1. Утвердить Регламент проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Признать утратившим силу распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы от 5 ноября 2014 г.

№ 05-14-346/4 «Об утверждении Регламента проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы, готовности техники к работе в зимний и летний периоды, выполнения предприятиями, учреждениями, организациями планов сезонной подготовки техники».

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Департамента Мелькова А.В.

**Руководитель Департамента
жилищно-коммунального хозяйства
города Москвы**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'В' followed by a series of loops and a horizontal line.

В.Ю.Торсунов

Приложение
к распоряжению
Департамента жилищно-
коммунального хозяйства
города Москвы
от 04.04 2024 № 01-01-14301/24

РЕГЛАМЕНТ
проведения работ по мониторингу использования, технического
обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет
средств бюджета города Москвы

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения	3
2. Цели мониторинга	4
3. Задачи мониторинга	5
4. Этапы мониторинга	5
5. Формы и периодичность мониторинга	5
6. Методы сбора информации	6
7. Правила сбора и анализа информации и составления отчетности.....	6
8. Анализ результатов мониторинга.....	8
9. Обеспечение безопасности работников, осуществляющих мониторинг	8
Приложение № 1 Отчет по результатам мониторинга (обобщенный)	9
Приложение № 2 Отчет по результатам мониторинга (с указанием идентификационных признаков техники).....	10
Приложение № 3 Акт проверки использования техники	11
Приложение № 4 Классификатор техники.....	12
Приложение № 5 Технологическая карта на выполнение работ по проведению мероприятий по организации и осуществлению мониторинга использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники	14

1. Общие положения

1.1. Регламент проведения работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы (далее – Регламент), определяет порядок и перечень работ по мониторингу использования, технического обслуживания дорожно-коммунальной техники, приобретенной за счет средств бюджета города Москвы и используемой в сфере жилищно-коммунального хозяйства государственными учреждениями, подведомственными префектурам административных округов города Москвы.

1.2. Настоящий Регламент разработан на основании положений Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники», Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (введен в действие приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. № 708-ст).

1.3. В настоящем Регламенте используются следующие сокращения:

- ДЖКХ – Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы;
- техника – дорожно-коммунальная техника, приобретенная за счет средств бюджета города Москвы;
- проверяемые Учреждения – учреждения, подведомственные префектурам административных округов города Москвы;
- мониторинг – мониторинг использования, технического обслуживания техники;
- ГБУ «Доринвест» – государственное учреждение, выполняющее работы по мониторингу по государственному контракту с ДЖКХ;
- работники, осуществляющие мониторинг – работники ГБУ «Доринвест», выполняющие работы по мониторингу по государственному контракту с ДЖКХ;
- АСУ ОДС – Автоматизированная система управления «Объединенная диспетчерская служба Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы»;
- ПККЭТС АСУ ОДС – подсистема контроля качества эксплуатации транспортных средств АСУ ОДС;
- ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;
- ОСАГО – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- автотранспорт – транспортные средства, используемые для прибытия работников к местам проведения мониторинга;
- объект – месторасположение техники (автомобильная база, стоянка и т.д.);
- балансовая справка – документ, отражающий сведения об имеющихся у учреждений активах (здания, сооружения, оборудование, техника, транспорт,

денежные средства, сырье, готовая продукция и т.д.) с указанием оценки их стоимости;

1.4. По смыслу настоящего Регламента под мониторингом понимается комплекс мероприятий, включающий проверку наличия и анализ документов, подтверждающих балансовую принадлежность техники и ее техническое состояние, соответствия техники данным, указанным в представленных документах, и идентификацию техники, находящейся в эксплуатации у проверяемого Учреждения, а также прочие мероприятия по сбору и анализу информации об использовании и техническом обслуживании техники (на линии, на стоянке, на хранении, в ремонте и прочее).

1.5. Мониторинг осуществляется в пределах границ города Москвы в соответствии с разделом 5 настоящего Регламента.

1.6. Действие настоящего Регламента распространяется на проверяемые Учреждения.

1.7. При осуществлении мониторинга используются сведения, содержащиеся в АСУ ОДС и ПККЭТС АСУ ОДС.

1.8. Мониторинг осуществляется в дневное и ночное время.

1.9. Одна единица автотранспорта используется работниками для обеспечения проведения мониторинга на двух объектах.

1.10. Проверяемое Учреждение назначает лицо, ответственное за сопровождение мониторинга, и обеспечивает допуск работников, осуществляющих мониторинг, на объекты, к работе в системах АСУ ОДС, ПККЭТС АСУ ОДС, а также предоставляет оригиналы или заверенные копии документов: свидетельства о регистрации техники, диагностические карты (по автотранспорту), свидетельства о прохождении технического осмотра, страховые полисы ОСАГО, акты выполненных работ по техническому обслуживанию, ремонту техники. Проверяемое Учреждение обеспечивает проверку работоспособности техники и ее агрегатов. Лицу, ответственному за сопровождение мониторинга, выдается доверенность проверяемого Учреждения на право подписи актов, оформляемых по результатам мониторинга

2. Цели мониторинга

2.1. Сбор и анализ информации о наличии и техническом состоянии техники, в том числе навесного, прицепного оборудования и агрегатов, неразрывно связанных с техникой.

2.2. Сбор и анализ информации об использовании техники с применением навигационного, телеметрического и инспекционного контроля.

2.3. Сбор и анализ информации о своевременности и полноте технического обслуживания техники.

2.4. Сбор и анализ информации о своевременности прохождения технических осмотров техники.

2.5. Сбор и анализ информации о количестве техники, используемой в производственном процессе.

2.6. Сбор и анализ информации о надлежащей эксплуатации техники.

3. Задачи мониторинга

3.1. Осуществление сбора и анализа информации об эксплуатации техники проверяемых Учреждений в еженедельном режиме.

3.2. Своевременное выявление изменений, происходящих в эксплуатационном процессе, и факторов, вызывающих их.

4. Этапы мониторинга

4.1. Проведение мониторинга осуществляется с обязательным соблюдением трех этапов: подготовительного, практического и аналитического.

4.1.1. На первом этапе (подготовительном) определяется цель, объект, направление исследования, выбираются единые методы сбора информации в соответствии с разделом 6 настоящего Регламента, сроки представления информации и определяются ответственные лица.

4.1.2. Второй этап – практический, в ходе которого осуществляется сбор информации:

4.1.2.1. О выходе техники на линию.

4.1.2.2. О техническом состоянии техники.

4.1.2.3. О наличии действующих диагностических карт и свидетельств о прохождении технического осмотра техники.

4.1.2.4. О наличии регистрационных документов на технику.

4.1.2.5. О наличии полисов ОСАГО техники, подлежащей обязательному страхованию гражданской ответственности.

4.1.2.6. О фактической работе техники, выпущенной на линию, с использованием систем АСУ ОДС, ПМКЭТС АСУ ОДС.

4.1.2.7. О проведении планового технического обслуживания техники.

4.1.2.8. О наличии документов о постановке техники на сезонное хранение/консервацию.

4.1.3. Третий этап – аналитический, в ходе которого информация систематизируется, анализируется. Отчеты по результатам мониторинга (обобщенный и с указанием идентификационных признаков техники) по формам согласно приложениям № 1 и № 2 к настоящему Регламенту предоставляются ГБУ «Доринвест» еженедельно в ДЖКХ в целях направления их в префектуру административного округа города Москвы.

5. Формы и периодичность мониторинга

5.1. Мониторинг может проводиться в форме текущего и периодического мониторинга.

5.2. Текущий мониторинг осуществляется в отношении проверяемых Учреждений еженедельно и непрерывно.

5.3. Периодический мониторинг осуществляется в отношении проверяемых Учреждений для решения оперативных задач в соответствии с разовыми поручениями ДЖКХ.

6. Методы сбора информации

6.1. При осуществлении мониторинга используются следующие методы:

6.1.1. Внешний осмотр техники на местах ее расположения (базы и технологические стоянки), с целью установления наличия дефектов кузова, шасси, навесных агрегатов, комплектности техники.

6.1.2. Пробный пуск техники с целью определения работоспособности шасси, установленных навесных агрегатов.

6.1.3. Анализ документов о проведенных технических обслуживаниях, ремонтах техники с целью выявления своевременности проведения технического обслуживания и осуществления ремонта техники.

6.1.4. Анализ регистрационных документов, диагностических карт, свидетельств о прохождении технического осмотра, полисов ОСАГО с целью выявления нарушений по вопросам государственной регистрации техники, своевременности проведения технических осмотров и страхования техники.

6.1.5. Проверка, с использованием систем АСУ ОДС, ПМКЭТС АСУ ОДС, журналов выдачи путевых листов, с целью подтверждения нахождения техники на линии и ее использования.

6.2. Для обработки информации на месте осмотра, контроля достоверности полученной информации, фото-, видеофиксации выявленных фактов используются мобильное оборудование, подключаемое к сети «Интернет», системе АСУ ОДС, ПМКЭТС АСУ ОДС, а также имеющее функционал фото-, видеофиксации.

7. Порядок сбора и анализа информации и составления отчетности

7.1. Сбор и анализ информации о технике проводится работниками, осуществляющими мониторинг, в следующем порядке:

7.1.1. Осуществляется сверка техники, фактически имеющейся в наличии у проверяемого Учреждения, с техникой, указанной в балансовой справке проверяемого Учреждения. При отсутствии сведений о единице техники в балансовой справке, информация о ней, в том числе информация о типе, марке, модели, государственном регистрационном знаке, об иных идентификационных признаках техники, подлежит включению в пункт 10 Акта проверки использования техники (приложение № 3 к настоящему Регламенту).

7.1.2. Осуществляется сверка информации о технике, находящейся на линии, выпущенной на линию согласно ПМКЭТС АСУ ОДС, журналам выдачи путевых листов, выпуска техники на линию, и с использованием систем АСУ ОДС, ПМКЭТС АСУ ОДС осуществляется проверка ее нахождения на линии.

7.1.3. Осуществляется оценка технического состояния техники путем внешнего осмотра техники, находящейся на стоянке. При осмотре сверяются данные свидетельства о регистрации техники с данными на табличке с VIN/табличке с заводским номером, владельца (на которого зарегистрирована техника) и проверяемого Учреждения, проверяется наличие действующего свидетельства о прохождении технического осмотра/диагностической карты, действующего полиса ОСАГО (в отношении техники, подлежащей обязательному страхованию). Проводится анализ полученных данных

и выдается заключение о техническом состоянии — Удовлетворительно/Неудовлетворительно.

7.1.4. Техническое состояние оценивается как неудовлетворительное в следующих случаях:

- при наличии у техники недостатков, не позволяющих ее эксплуатировать;
- при отсутствии таблички с VIN/таблички с заводским номером;
- при отсутствии действующего свидетельства о прохождении технического осмотра/диагностической карты;
- при отсутствии действующего полиса ОСАГО (в отношении техники, подлежащей обязательному страхованию);
- при отсутствии свидетельства о регистрации техники.

7.1.5. Осуществляется проверка документов, подтверждающих проведение технического обслуживания техники: акт (заявка) на проведение планового технического обслуживания или акт приема-передачи техники (при проведении технического обслуживания третьими лицами).

7.1.6. Осуществляется проверка и анализ информации о пробеге, часах работы техники, проведенных технических обслуживаниях, текущих ремонтах и дается заключение о выполнении планового технического обслуживания.

7.1.7. Осуществляется проверка в отношении техники, находящейся в ремонте.

7.1.8. Осуществляется проверка в отношении техники, находящейся на хранении, и анализ документов о постановке техники на хранение.

7.1.9. Осуществляется анализ собранных данных о технике, находящейся в эксплуатации у проверяемого Учреждения: на линии, на техническом обслуживании и текущем ремонте, на хранении.

7.2. Результаты проведенного анализа собранной информации оформляются в следующем порядке:

7.2.1. Устанавливаются группы и основные технические типы техники в соответствии с классификатором техники (приложение № 4 к настоящему Регламенту), которые отражаются при составлении отчетов, указанных в пункте 4.1.3 настоящего Регламента.

7.2.2. Данные по каждой единице техники, полученные по результатам мониторинга, находящейся в эксплуатации у проверяемого Учреждения, вносятся в ПКЭТС АСУ ОДС работниками, осуществившими мониторинг. Проект акта о результатах мониторинга, подготовленный с использованием ПКЭТС АСУ ОДС работниками, осуществившими мониторинг, подписывают работники, осуществившие мониторинг, и лицо, ответственное за сопровождение мониторинга. Скан-копия оформленного акта загружается в ПКЭТС АСУ ОДС работниками, осуществившими мониторинг, в день проведения мониторинга.

7.2.3. В случае отсутствия при формировании акта о результатах мониторинга в системе ПКЭТС АСУ ОДС показателей, необходимых для предоставления текущих отчетов по результатам мониторинга (обобщенный и с указанием идентификационных признаков техники) по формам согласно приложениям № 1 и № 2 к настоящему Регламенту, недостающие сведения заполняются на бумажном носителе работниками, осуществившими мониторинг.

7.2.4. При отсутствии технической возможности внесения данных в систему ПККЭТС АСУ ОДС по результатам мониторинга оформляются на бумажном носителе отчет по результатам мониторинга (с указанием идентификационных признаков техники) по форме согласно приложению № 2 к настоящему Регламенту и акт проверки использования техники по форме согласно приложения № 3 к настоящему Регламенту по каждой единице техники, находящейся в эксплуатации у проверяемого Учреждения.

7.2.5. Работники, осуществившие мониторинг, вносят в ПККЭТС АСУ ОДС данные о техническом состоянии, об эксплуатации, наличии регистрационных документов, полисов ОСАГО, о регистрации и т.д.

8. Анализ результатов мониторинга

8.1. По итогам мониторинга, проведенного с периодичностью, указанной в разделе 5 настоящего Регламента, в отношении всей техники, внесенной в Акт проверки использования техники (приложение № 3 к настоящему Регламенту), ГБУ «Доринвест» осуществляется обработка, систематизация, обобщение, а также анализ результатов мониторинга; формируются электронные базы данных с использованием программного обеспечения по обработке баз данных Microsoft, в которые вносятся данные по каждой единице техники, находящейся в эксплуатации у проверяемого Учреждения, включая реквизиты техники, данные о ее марке, техническом состоянии, об эксплуатации, наличии регистрационных документов, наличии действующего талона ГТО/копии диагностической карты, полисов ОСАГО, о регистрации в системе ГЛОНАСС и т.д.

9. Обеспечение безопасности работников, осуществляющих мониторинг

9.1. В целях обеспечения безопасности работников, осуществляющих мониторинг, достоверности информации, недопущения возможности ее искажения, мониторинг осуществляется силами не менее двух человек. При себе работники, осуществляющие мониторинг, должны иметь служебное удостоверение, средства мобильной связи.

9.2. Для обеспечения техники безопасности работник, осуществляющий мониторинг, должен быть (в зависимости от погодных условий, вида транспорта, используемого для прибытия к месту проведения мониторинга) одет в специальную форменную спецодежду (жилет сигнальный, фирменная куртка и прочее).